

# UK-LATAM Partnership on Net-Zero and Resilience

# 23



# 20



## Sobre del Programa UK-LATAM Net-Zero y Resiliencia



Liderado por [Connected Places Catapult](#) con el apoyo del Gobierno del Reino Unido, el **Programa UK-LATAM Net-Zero and Resilience** tuvo como objetivo identificar las barreras para lograr la neutralidad de carbono y con el potencial de ser resueltas a través de la innovación y las nuevas tecnologías de LATAM y el Reino Unido. La primera fase del Programa, implementada en asociación con [ICLEI América del Sur](#) e [ICLEI México, Centroamérica y el Caribe](#), fue financiada por el [Department for Science, Innovation and Technology](#) a través de la Red de Ciencia e Innovación en **Buenos Aires (Argentina), Campinas (Brasil), Área Metropolitana de Guadalajara y Monterrey (México). Porto Alegre (Brasil) y Santiago (Chile)** fueron ciudades observadoras en esta fase inicial del Programa y pudieron identificar retos adicionales y podrán replicar el modelo desarrollado con las cuatro ciudades núcleo para acelerar la descarbonización local.

El programa, que busca abordar los retos climáticos situando a las pequeñas y medianas empresas (PYME) en el centro de las colaboraciones entre el Gobierno británico y las ciudades latinoamericanas, también fomenta el desarrollo de soluciones ecológicas en el ecosistema de la innovación y facilita oportunidades para que las nuevas empresas accedan a la financiación de los bancos de desarrollo y del sector privado. La ejecución se encuentra en sus primeras fases y buscará financiación adicional para llevar a cabo una serie de actividades en los próximos años, en las siguientes fases del programa.

## Sobre la primera fase del Programa



En enero de 2023 se lanzó una Convocatoria Abierta a PYMEs para estimular la formación de alianzas. Entre febrero y marzo, más de 150 líderes locales y partes interesadas participaron en talleres presenciales en Buenos Aires, Campinas, Área Metropolitana de Guadalajara y Monterrey para identificar y seleccionar sus retos prioritarios para la descarbonización y la resiliencia climática, e impulsar la búsqueda de soluciones innovadoras. Por último, en marzo, **una Delegación de 11 startups seleccionadas del Reino Unido y América Latina** participó en una Misión de Innovación a Brasil, visitando organizaciones gubernamentales y privadas en São Paulo y Campinas, para terminar en el [South Summit Brasil](#), en Porto Alegre, para mostrar sus soluciones a una audiencia estratégica y cualificada.

Guilherme Johnston



Jefe de Asociaciones Globales de  
Connected Places Catapult

"Hemos estado trabajando con ciudades como Monterrey y Guadalajara, en México, Buenos Aires, en Argentina, y Campinas, en Brasil, tratando de entender qué tipo de retos tienen. Además, también estamos muy contentos de trabajar con las ciudades de Santiago y Porto Alegre, como ciudades observadoras en este proyecto, ya que están desarrollando sus propios perfiles Net Zero. Estoy seguro de que continuaremos esta colaboración entre el Reino Unido y LATAM, para que juntos podamos hacer frente a las crisis climáticas y aportar soluciones innovadoras para las ciudades de todo el mundo."

[Acceda al testimonio completo aquí.](#)

Martin Whalley



Jefe de Comercio e Inversión del  
Consulado Británico en São Paulo

"Ayudamos a las empresas británicas a encontrar oportunidades en Brasil y ayudamos a las empresas brasileñas a encontrar oportunidades en el Reino Unido. Hoy estoy en South Summit, en Porto Alegre, es increíble, un evento increíble, mucha energía y mucha gente. Lo que estamos intentando hacer aquí es reunir a las empresas emergentes británicas con las brasileñas, trabajando con Connected Places Catapult y ICLEI, para intentar que se reúnan los innovadores y conseguir que tanto Brasil como el Reino Unido lleguen a la Net Zero más rápidamente. Ese es el objetivo".

[Acceda al testimonio completo aquí.](#)

Rodrigo Corradi



Secretário Executivo  
Adjunto do ICLEI na  
América do Sul

"Es un placer estar aquí, desde la South Summit 2023, en Porto Alegre, el lugar donde hemos podido finalizar este fantástico proyecto que hemos entregado en colaboración con Connected Places Catapult. ICLEI está encantado de estar en una asociación continua con Connected Places Catapult, apoyando al gobierno británico y a la Embajada Británica en Brasil, intentando enfatizar cómo esas conexiones son necesarias para crear desarrollo local de una forma que conecte la sostenibilidad con la innovación. Estamos completamente a bordo para hacer que esas soluciones sucedan en el territorio".

[Acceda al testimonio completo aquí.](#)

## Resultados de la primera fase del Programa:

- Mapeo e identificación de los equipos internos y stakeholders del ecosistema local;
- Investigación documental para identificar las tendencias del mercado y comprender el contexto regional;
- Entrevistas con 26 stakeholders del mundo académico, la administración y la industria;
- Talleres de la City Academy en las cuatro ciudades para presentar los resultados de la investigación y diseñar conjuntamente retos detallados para su resolución en la siguiente fase del proyecto: +100 participantes;
- Talleres con stakeholders de las cuatro ciudades para comprender los retos y las oportunidades de diseñar un banco de pruebas para desplegar y probar tecnologías: +50 participantes;
- 11 soluciones de PYME seleccionadas;
- Compromiso de los líderes locales y voluntad de experimentar con nuevos enfoques;
- Investigación y elaboración de hipótesis sobre las posibles repercusiones de la implantación de soluciones específicas en comparación con el mantenimiento del statu quo en los territorios;
- Análisis del mercado para identificar las organizaciones que innovan en ámbitos problemáticos en el Reino Unido y en cada una de las ciudades participantes; Investigación de iniciativas similares y relevantes ya en marcha en las ciudades asociadas;
- Establecimiento de contactos empresariales entre PYME con innovaciones relevantes en el área metropolitana de Guadalajara, Monterrey, Campinas, Buenos Aires y el Reino Unido;
- Definición del alcance de las pruebas, identificación de los lugares de prueba y participación de los socios;
- El Programa UK-LATAM Net-Zero and Resilience se presentó en tres paneles de la South Summit Brazil: "Innovative Solutions for Cities to Achieve Net-Zero and Resiliente", en el escenario The Next Big Thing; "UK-LATAM Net Zero and Resilience Pitching Event", en el escenario Explore; "The Importance of Bilateral Collaboration for Net Zero", en el escenario Demo.
- Creación de redes;
- Troca de experiências;
- Apertura de mercados;
- Asociaciones y prospección de negocios: Water Offsets y Gentian juntos en Monterrey.

### South Summit Brasil 2023:

**3 días de evento**  
**8 etapas con paneles simultáneos**  
**+22.000 participantes**  
**+900 oradores**  
**+100 fondos de inversión**





# Monterrey



UK-LATAM Partnership  
on Net-Zero and Resilience

**El Reto** Resiliencia hídrica | Implementar cambios y soluciones que mejoren la resiliencia hídrica de la ciudad.

**Los talleres** Tuvieron lugar los días 23 y 24 de febrero de 2023, con más de 40 participantes.

## Water Offsets



**Ubicación:** Hertfordshire, Reino Unido.

**Descripción de la empresa:** Startup con soluciones para apoyar a las ciudades en el camino hacia la neutralidad del agua y la resiliencia. El software desarrollado está respaldado por conocimientos de ingeniería, combina soluciones tecnológicas de forma holística y puede desplegarse y ampliarse rápidamente para ofrecer resultados tangibles y eficaces. Más de 3.000 hogares utilizan la solución y son neutrales en el uso del agua.

**La solución al reto:** Mediante una asociación entre Water Offsets y Gentian, un software innovador puede ayudar a controlar y lograr la resiliencia del agua tanto a escala de la ciudad como a nivel doméstico e individual, facilitando el reciclaje y la reducción del uso del agua y maximizando el valor de los servicios ecosistémicos.

"Si nos dan 1.000 edificios podremos ahorrar 60.000 millones de litros de agua. Nuestra misión es ayudar a conseguir ciudades con resiliencia hídrica y seguridad hídrica. También colaboramos con otra empresa en la creación de infraestructuras verdes azules para gestionar mejor el agua en estas ciudades. Ayudará a gestionar los riesgos de inundación".

Acceda al testimonio completo aquí



Tapiwa Gavaza, Director General de Water Offsets.



<https://www.wateroffsets.co.uk/>

Acceda al testimonio completo aquí



Niall Williams, de Water Offsets

"Hemos tenido unos días de gran éxito en el evento, nos hemos reunido con algunos inversores e incluso me han invitado a dar una charla en un curso universitario aquí. También nos han contactado ya algunos financiadores, tenemos varios interesados en ayudarnos a desarrollar el programa y facilitar estas ciudades en transición. Incluso acabamos de empezar a estudiar la posibilidad de firmar una empresa conjunta con uno de los otros candidatos, para introducir un nuevo sistema de tratamiento de aguas".

## Gentian



**Ubicación:** Londres, Reino Unido.

**Descripción de la empresa:** Empresa de software que ha desarrollado una herramienta de teledetección para vigilar la biodiversidad, utilizando IA, imágenes por satélite y profundos conocimientos ecológicos. Gentian ayuda a propietarios de tierras, promotores inmobiliarios, empresas energéticas y gobiernos a evaluar la biodiversidad rural y urbana de forma rentable y con un alto nivel de precisión.

**La solución al reto:** Tras haber realizado ya 13 proyectos, Gentian se unió a Water Offsets durante el Programa UK-LATAM Net-Zero and Resilience. A través de su tecnología y de las conexiones y asociaciones, las empresas pueden contribuir conjuntamente a la resiliencia hídrica de Monterrey.



"Somos una empresa de software que mide la biodiversidad. Utilizamos datos de satélite e inteligencia artificial para controlar la vegetación sobre el terreno con niveles de precisión muy elevados. Nos lo estamos pasando muy bien en Brasil, estamos conociendo a muchas empresas fantásticas aquí en la Cumbre del Sur relacionadas con las energías renovables, la construcción y también inversores. Con otra empresa, Water Offsets, pretendemos crear una ciudad más resistente al agua en Monterrey utilizando la naturaleza y también la resiliencia hídrica como resultado."

Acceda al testimonio completo aquí



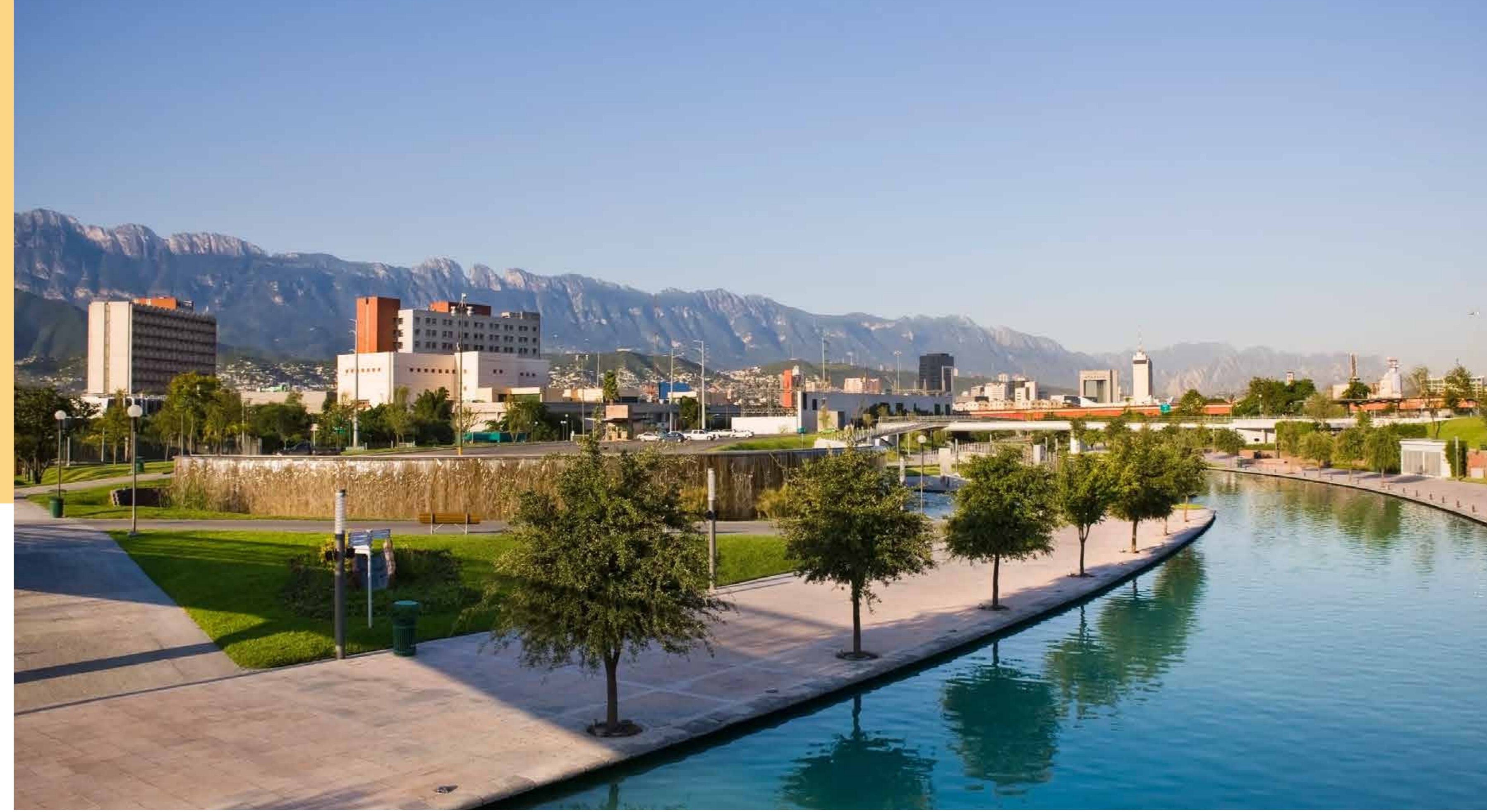
Daniel White, CEO da Gentian.



<https://www.gentian.io/>



# Monterrey



UK-LATAM Partnership  
on Net-Zero and Resilience

## BMA



**Ubicación:** Leeds, Reino Unido.

**Descripción de la empresa:** Ayuda a los clientes a realizar una transición rentable hacia modelos de negocio resilientes y bajos en carbono, utilizando una toma de decisiones probada y asistida por IA. A través del procesador de decisiones Decisio™, BMA ayuda a construir la comprensión más completa de los negocios de sus clientes y del ecosistema en el que operan.

**A Soluçon para o Desafio:** Monterrey enfrenta un reto crítico para implementar cambios y soluciones que mejoren la resiliencia hídrica de la ciudad. Y el Decisio™ de BMA puede ayudar a la ciudad a tomar y coordinar decisiones estratégicas, tácticas y operativas (involucrando temas como finanzas, operaciones, ingeniería, etc.) para enfrentar mejor este reto.



Digitalizamos las cadenas de valor de extremo a extremo para ser los mejores en términos de lograr la sostenibilidad y la descarbonización". ¿Qué significa esto? Nos fijamos en cosas como el agua, la cadena de valor integral del agua y su optimización, así como la transición del hidrógeno y cualquier otra aplicación de transición energética. En este ejemplo concreto, nos hemos centrado en Monterrey y en los retos que plantea la resiliencia del agua, que podemos modelar y ayudarles a tomar decisiones sobre la planificación de sus inversiones y el suministro de infraestructuras más fiables. Aquí en Brasil, en la Cumbre del Sur, hemos visto muchas oportunidades tanto en Brasil como con otras empresas en el extranjero para adoptar el mismo enfoque de modelado aplicado al agua, así como a la transición energética."

Acceda al testimonio completo aquí



Michael Avant-Smith, Director de BMA



<https://www.businessmodellng.com/>

## ALIS



**Ubicación:** Monterrey, México.

**Descripción de la empresa:** Empresa de biotecnología enfocada al desarrollo de productos dirigidos a preservar el agua, el medio ambiente y la salud de las personas con microalgas. El uso de microalgas en el tratamiento del agua tiene varias ventajas sobre los procesos tradicionales, no utiliza ningún producto químico o tóxico y es inodoro.

**La solución al reto:** Las microalgas son fáciles de cultivar y mantener y, como utilizan la luz solar para consumir los contaminantes del agua, requieren menos recursos que otros métodos de tratamiento del agua, lo que las convierte en una opción circular de menor coste. Son eficaces en la eliminación de nutrientes y contaminantes del agua (incluidos el nitrógeno y el fósforo) y pueden utilizarse para tratar las aguas residuales domésticas, generando materia prima para el riego y/o agua limpia.



"Desarrollamos soluciones biotecnológicas para reutilizar el agua, la captura de carbono, pero también para generar ingredientes para los sectores alimentario y cosmético utilizando microalgas. Las utilizamos para tratar el agua. También tenemos otro sistema que utilizamos para captar la contaminación de la atmósfera, filtrarla a través de las microalgas, limpiando el aire para nosotros y generando también oxígeno. Estamos muy orgullosos de estar aquí ahora mismo. Es fantástico estar en Porto Alegre, haciendo negocios con la gente de aquí. Estamos muy orgullosos de formar parte de la cohorte innovadora procedente de México. Seguiremos desarrollando nuevas oportunidades de trabajo".

Acceda al testimonio completo aquí



Ramón de Hoyos, Fundador y CEO de Alis



<https://www.alismty.com/>



# Guadalajara



UK-LATAM Partnership  
on Net-Zero and Resilience

**El Reto** Movilidad | Mejorar el servicio de transporte público habilitando soluciones basadas en datos para proporcionar información en tiempo real.

**Los talleres** Tuvieron lugar el [28 de febrero](#) y [el 2 de marzo](#), con más de 40 participantes.

## ITP



**Ubicación:** Nottingham, Reino Unido.

**Descripción de la empresa:** Consultoría de transporte urbano sostenible. Aporta soluciones creativas y viables a los retos del transporte urbano para clientes de más de 60 países de seis continentes. Su trabajo abarca ámbitos como la planificación del transporte, la reforma del transporte público, la movilidad eléctrica, la descarbonización, la planificación estratégica, el análisis de datos y la economía.

**A Soluçon para o Desafio:** ITP se propuso apoyar a Guadalajara en su objetivo de mejorar la fiabilidad de su red de transporte público y la información disponible para los usuarios mediante el desarrollo de una estrategia de datos para evaluar cómo las tecnologías de datos en tiempo real se pueden utilizar más ampliamente en todo el sistema; desarrollar la especificación de la tecnología; apoyar la selección e implementación del sistema; y fortalecer las capacidades de la ciudad para utilizar estos datos para mejorar el servicio. El suministro de datos de transporte público en tiempo real es un paso importante, no sólo para proporcionar información a los pasajeros, sino para otras mejoras del servicio.

<https://www.itpworld.net/>

"ITP trabaja en transporte público y transporte sostenible. También empezamos a trabajar con la e-movilidad y cómo las ciudades pueden desplegar vehículos eléctricos en sus flotas en todo el mundo. Para el proyecto Connected Places Catapult, nos proponemos trabajar en Guadalajara. Queremos ayudar a la ciudad a entender realmente cuáles son sus necesidades de datos, tanto para proporcionar información a los ciudadanos como para mejorar el rendimiento de su red y contribuir también a la planificación a largo plazo. Aquí en Porto Alegre, en la Cumbre del Sur, Brasil sabe realmente cómo hacer una cumbre. Ya tenemos algunas oportunidades que estamos estudiando ahora aquí en la región, en Brasil y LATAM".

Acceda al testimonio completo aquí



Stuart William Clapham, Consultor Asociado y Líder de ITP en Latinoamérica.

## WhereIsMyTransport

**Ubicación:** Londres, Reino Unido.

**Visión general de la empresa:** Empresa tecnológica líder del sector y fuente de datos sobre movilidad en mercados emergentes. Hace visible lo invisible, cartografiando vastas redes formales e informales de transporte público - a menudo por primera vez - y revelando las necesidades, pautas y comportamientos de los pasajeros del mercado de masas. Estos datos son los más completos y precisos del mundo. Desde 2020, la app Rumbo -actualmente en Ciudad de México, Lima y Bangkok - proporciona y recopila datos de millones de viajes de pasajeros en mercados emergentes, eliminando el dolor de los desplazamientos largos e impredecibles y optimizando las rutas en tiempo real para ayudar a los usuarios a evitar retrasos e interrupciones.

**La solución al reto:** El principal reto a la hora de proporcionar información en tiempo real y soluciones de movilidad masiva a los pasajeros de ciudades como Guadalajara es la falta de datos fiables: datos de tránsito y datos en tiempo real. Mediante la cartografía de las redes de transporte, los datos pueden ser utilizados por gobiernos y operadores para desarrollar redes de transporte sostenibles desde el punto de vista medioambiental.

<https://www.whereismytransport.com/>

"Si estás en Londres o San Francisco y quieres ir de casa al trabajo, puedes abrir una de esas aplicaciones de movilidad y allí encontrarás toda la información. Pero si estás en América Latina, África o el Sudeste Asiático puede que no sea así, la información es escasa o los datos de calidad no son fiables. Esto es lo que hacemos: vamos y recopilamos, producimos y mantenemos datos de alta calidad, incluidos los medios de transporte formales e informales, en las economías emergentes. Aquí, en el South Summit, he tenido la oportunidad de conocer a muchas empresas emergentes, a otros colegas y socios que podrían impulsar nuestro negocio, que pujarían por nosotros en otras oportunidades en todo el mundo. Ha sido una experiencia increíble".

Acceda al testimonio completo aquí



Director de Desarrollo de Negocio de WhereIsMyTransport



# Campinas



UK-LATAM Partnership  
on Net-Zero and Resilience

## El Reto

Movilidad y logística de última milla | Habilitar la planificación y los servicios de transporte basados en datos para fomentar la transición a métodos de transporte alternativos y sostenibles.

## El taller

Tuvo lugar los días 1 y 2 de marzo de 2023, con 20 participantes.

## WeDRT



**Ubicación:** Hempstead, Reino Unido.

**Descripción de la empresa:** Ofrece transporte a la carta para ciudades y autoridades. Su objetivo es impulsar el cambio modal a partir de los coches individuales. Es una plataforma personalizable de contratación de servicios de transporte, que conecta a los compradores con un amplio mercado de proveedores. En West Midlands (Reino Unido), la solución ha reducido la emisión de CO2 en 12.972 kg (30%) en el último año, con un ahorro de 225.000 libras para la ciudad.

**La solución al reto:** el sector del transporte es responsable del 73% de las emisiones de Campinas. La solución de WeDRT pretende ayudar al municipio a alcanzar los objetivos de reducción de emisiones de gases de efecto invernadero y llegar a cero en 2050.



"En lugar de tener una demanda muy alta en todo momento, despachamos los vehículos según la demanda, de modo que nunca hay exceso de proveedores ni de demanda, y no hay emisiones extra ni vehículos extra dando vueltas por el mundo, sino que se pueden cumplir todos los derechos. Y aquí en Brasil estamos empezando a trabajar con el municipio de Campinas. Tuve el placer de reunirme con el Secretario de Medio Ambiente, Rogerio Menezes, y con Gabriel Neves, Ingeniero Medioambiental, y esperamos poner en marcha un piloto muy pronto".

Acceda al testimonio completo aquí



Eugenia Agell-Bernard, Directora de Desarrollo Empresarial de WeDRT



<https://wedrt.com/>

## Inteliports



**Ubicación:** Southampton, Reino Unido.

**Visión general de la empresa:** Combina experiencia en robótica, IA, arquitectura y planificación con la visión de operar logística automatizada con drones, contribuyendo al futuro de la logística aérea. Desarrolla drones inteligentes para los sectores marítimo, médico, de vigilancia y de paquetería, así como puertos de drones modulares y de rápido despliegue. Actúa para desbloquear la movilidad de extremo a extremo e integrar las operaciones de drones comerciales en entornos construidos.

**La solución al reto:** Los retos de cómo operar esta tecnología con viabilidad/escalabilidad comercial y también integrarla en las comunidades urbanas siguen siendo una incógnita. Pero Inteliports ha creado soluciones que automatizan toda la logística de los drones en el proceso de vuelo, permitiendo operaciones que pueden tener un impacto sustancial en el mercado de la última milla. Al ofrecer alternativas eficaces al transporte por carretera, la solución puede descongestionar calles y carreteras y reducir las emisiones de carbono.



"El comercio electrónico está en auge, las tasas de entrega de última milla se disparan, el coste logístico de cualquier forma de entrega de última milla está alcanzando nuevas cotas de insostenibilidad. Los drones, por cierto, se están convirtiendo en un enorme disruptor en el sector logístico, ofreciendo hasta 10 veces más velocidad y un 30% del coste y, por supuesto, con la posibilidad de cero emisiones". Como parte de la cohorte de PYME británicas, hemos venido a la Cumbre del Sur para entablar nuevas relaciones con empresas británicas, así como con brasileñas. Creamos asociaciones con empresas de logística, autoridades portuarias y navieras".

Acceda al testimonio completo aquí



David Park, Cofundador de Inteliports



<https://www.inteliports.com/>



# Campinas



UK-LATAM Partnership  
on Net-Zero and Resilience

## Scipopulis



**Ubicación:** São Paulo, Brasil.

**Descripción de la empresa:** Com especialistas em tecnologia, urbanismo e design, desenvolve algoritmos inovadores e ferramentas de integração e visualização de dados para cidades inteligentes, mais humanas e sustentáveis. Por meio da plataforma Trancity, auxilia órgãos de transporte na elaboração de Políticas Públicas Baseadas em Evidências. A plataforma Plancity integra e faz análises cruzadas com dados de diferentes setores, como saúde, economia, educação, meio ambiente e saneamento.

**La solución al reto:** La plataforma Trancity, que integra datos estáticos y en tiempo real de la red de transporte público, puede apoyar rápidamente la planificación del transporte público en Campinas. Los indicadores pueden ser utilizados por los gestores públicos para ajustar constantemente la red de transporte con el fin de mejorar la calidad del transporte público, atraer a más usuarios, reducir el uso del transporte individual y las emisiones de gases de efecto invernadero y contribuir al Net Zero.

"Para Campinas, durante el desafío, proponemos utilizar nuestra plataforma Trancity, que monitoriza en tiempo real los autobuses y la red de transporte. Podemos calcular y estimar muchos indicadores que son importantes para que las autoridades públicas planifiquen, gestionen y supervisen su red. También calculamos las emisiones de gases de efecto invernadero de los autobuses. Durante esta misión conocimos a muchas empresas interesantes y, sobre todo en la Cumbre Sur, hablamos mucho con los ayuntamientos y municipios del estado de Rio Grande do Sul. También tuvimos muchas conversaciones con la Asociación de Ciudades del Área Metropolitana de Porto Alegre. En cuanto a las empresas británicas, creemos que hay algunas con las que podríamos colaborar."

Acceda al testimonio completo aquí 



Bruno Maximino, Especialista en Transportes de Scipopulis



<http://www.scipopulis.com/>





# Buenos Aires



UK-LATAM Partnership  
on Net-Zero and Resilience

## El Reto

Logística de última milla | Optimizar la logística de última milla para satisfacer la creciente demanda de entregas y reducir el número de vehículos de carga en el centro de la ciudad.

## Los talleres

Tuvieron lugar los días 7 y 8 de marzo de 2023, con 50 participantes.

## Grid Smarter Cities



**Ubicación:** Newcastle, Reino Unido.

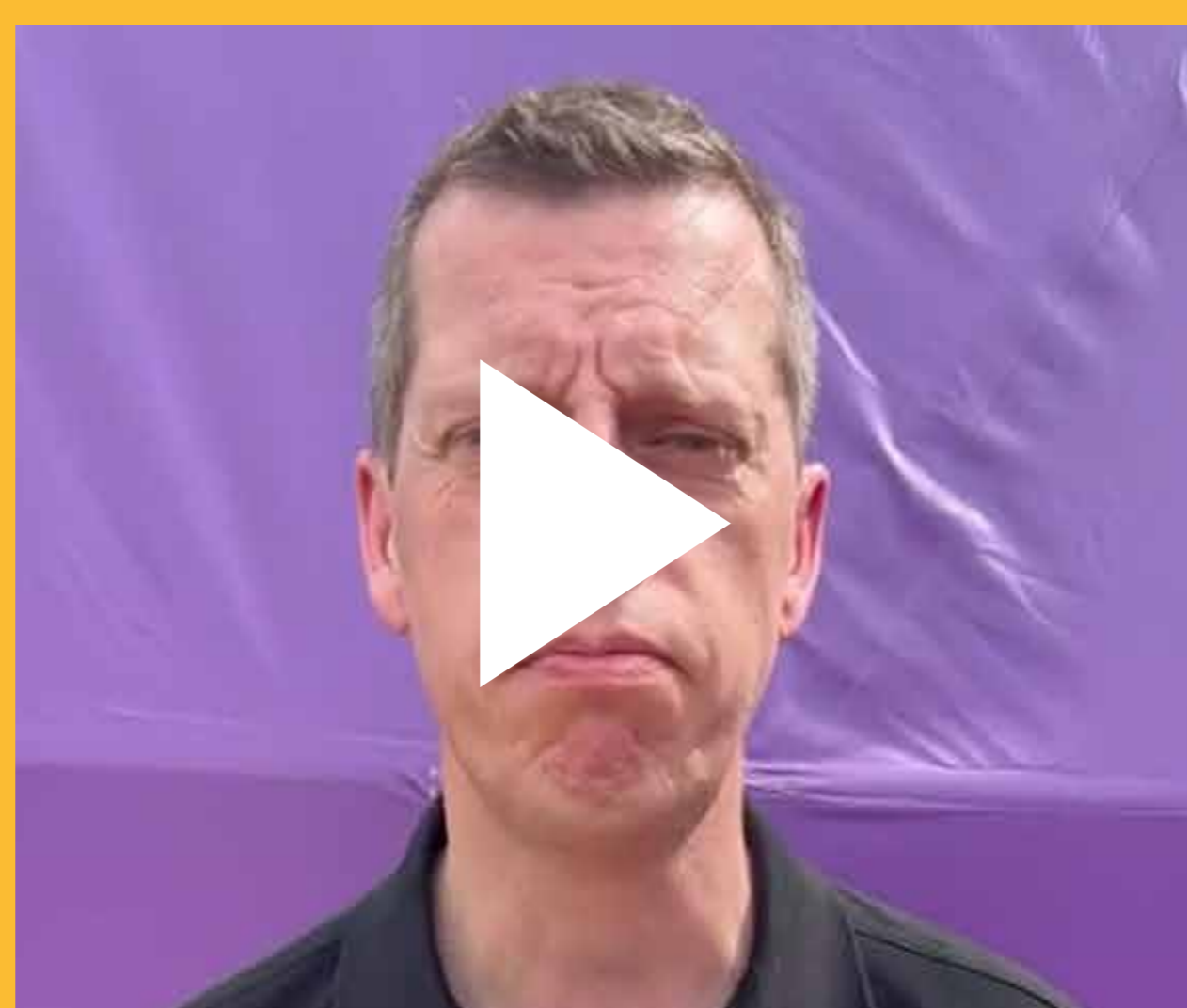
**Descripción de la empresa:** Empresa de soluciones informáticas especializada en la gestión de aceras para abordar retos logísticos clave y cuestiones medioambientales en las ciudades. Grid's Kerb® es una aplicación de reservas protegida por patente para que las ciudades ofrezcan reservas anticipadas de espacio en el pavimento a las empresas de transporte de mercancías. La iniciativa aumenta la productividad de las empresas de última milla y promueve espacios urbanos más saludables y nuevas fuentes de ingresos para las ciudades.

**La solución al reto:** Stantec descubrió que el uso de Kerb en Londres aumentaba la eficiencia de las entregas en un 21%, reducía 20,2 millones de km de desplazamientos de empresas al año, ahorra 15.500 toneladas de carbono al año y más de tres millones de horas de tiempo perdido por los conductores cada año. La plataforma de Grid puede utilizarse en Buenos Aires para optimizar la logística de última milla y satisfacer la creciente demanda de entregas y reducir las emisiones de gases de efecto invernadero.



"Con las ciudades cada vez más congestionadas y las flotas de reparto encontrando cada vez más difícil acceder a los bordillos, decidimos que podíamos hacer una solución. Así que la plataforma Kerb es una plataforma de dos caras que permite a las ciudades ofrecer franjas horarias reservables para los vehículos de reparto, para que luego reserven y reserven sus franjas horarias en los lugares donde están haciendo su negocio. Es el Airbnb de las aceras. Esa es la solución que traemos aquí. Es fantástico estar en South Summit, porque nos permite establecer conexiones no solo en Brasil y con los concejales. Podemos ampliar nuestra oferta y crear un entorno social encantador y un impacto ecológico tanto para nosotros como para todas las ciudades de LATAM".

[Acceda al testimonio completo aquí](#)



Toby Hiles, Director de Asociaciones Estratégicas de Grid Smarter Cities.

<https://gridsmartercities.com/>

## Moova



**Ubicación:** Buenos Aires, Argentina.

**Visión general de la empresa:** Es una plataforma que optimiza la entrega de última milla a través de conectores a todos los motores de comercio electrónico significativos, con agrupación basada en IA, optimización de rutas y seguimiento en tiempo real. Transforma la capacidad logística ociosa en una solución de entrega de alta eficiencia, bajo coste y respetuosa con el medio ambiente.

**La solución al reto:** El uso de Moova ofrece ventajas como la conexión de las empresas con los conductores ociosos, la potenciación de los agentes logísticos urbanos al darles acceso a tecnología punta para el trazado de rutas en tiempo real y la optimización de costes. Además, durante la entrega, las empresas de logística se conectan a la red y realizan envíos en espacios que de otro modo estarían vacíos, reduciendo la capacidad ociosa en un 40% de media.



"Moova es una plataforma digital que optimiza la entrega de última milla a todas las cadenas y comercios electrónicos significativos. La IA agrupa mejor la decisión de ruta y el seguimiento en tiempo real. Transformamos la capacidad de envío en una solución de alta eficiencia, bajo coste y respetuosa con el medio ambiente, sin añadir coches a las calles. Tenemos la mayor huella en LATAM, nuestra tecnología controla envíos en más de 9 países, desde Argentina hasta México. Ya estamos desarrollando un nuevo producto, un producto de gestión, en California, EE.UU.. El año pasado ganamos la categoría de cadena de suministro en el G20 en la competencia de startups de redes de innovación."

[Acceda al testimonio completo aquí](#)



Lucas Jaime, Country Manager para Perú y Chile de Moova.

<https://moova.io/>



# Buenos Aires



UK-LATAM Partnership  
on Net-Zero and Resilience

## Rasic LTD

**Ubicación:** Londres, Reino Unido.

**Visión general de la empresa:** Consultoría e integrador de sistemas logísticos y de movilidad inteligente. Se centra en la eficiencia operativa, la experiencia del usuario final y la reducción/gestión de gases de efecto invernadero. Busca ahorrar costes, generar nuevas fuentes de ingresos u otras formas de valor para la base de clientes. Ofrece sistemas informatizados de planificación y encaminamiento de vehículos de bajo coste diseñados para funcionar en zonas urbanas poco reguladas y reguladas.

**La solución al reto:** A través del software de Rasic LTD, es posible diseñar rutas rápidamente, procesar datos y recopilar información de sensores en vehículos y dispositivos móviles, comunicarse con conductores, localizar vehículos, etc. El software se diseñó específicamente para el mercado latinoamericano, por lo que tiene en cuenta las incertidumbres del Sistema de Información Geográfica (SIG) y la informalidad de muchas infraestructuras y viviendas.



"Somos una empresa de consultoría del Reino Unido en logística y transporte y hemos desarrollado un software de enrutamiento que es de nuestra propiedad y está diseñado por nosotros. Esto significa que podemos modificar el software de rutas según las necesidades de la empresa. En Colombia, estamos sustituyendo furgonetas de 20 mil dólares por vehículos eléctricos de 2 mil dólares. Hacen 50 entregas, pero lo que pasa es que hay que entender estas nuevas tecnologías y modificar el software para poder planificar con este tipo de vehículos. Este es un ejemplo que está sucediendo ahora en Bogotá. Estamos trabajando, tenemos la tecnología. Así que esperamos empresas que quieran usar este tipo de tecnología en cualquier sector en logística."

[Acceda al testimonio completo aquí.](#)



Nicolas Rincon, Desarrollador  
en Rasic LTD



info@rasic.co.uk

## Sobre a Connected Places Catapult



Connected Places Catapult (CPC) es el acelerador de la innovación en ciudades, transportes y lugares del Reino Unido. CPC proporciona "innovación como servicio" imparcial a organismos públicos, empresas y proveedores de infraestructuras para catalizar importantes mejoras en la forma en que las personas viven, trabajan y viajan. CPC pone en contacto a empresas y líderes del sector público con la investigación de vanguardia para estimular la innovación y desarrollar nuevos mercados. CPC también dirige demostradores tecnológicos y aceleradores de pequeñas y medianas empresas (PYME) para ampliar nuevas soluciones que impulsen el crecimiento, extiendan la prosperidad y eliminen el carbono. En cuanto a la acción climática, CPC convoca a los mercados para impulsar la innovación disruptiva y ampliar las tecnologías Net Zero y de resiliencia, desarrollando los casos empresariales y operativos para el despliegue. Desde enero de 2021, CPC ofrece proyectos relacionados con Net Zero y resiliencia en toda América Latina. La demanda de este tipo de proyectos ha ido creciendo y se han creado fuertes alianzas entre el Reino Unido y América Latina. **El Programa UK-LATAM Net-Zero and Resilience** es el resultado de todos los compromisos anteriores sobre el tema.

## Sobre ICLEI-Gobiernos Locales por la Sostenibilidad



ICLEI - Gobiernos Locales por la Sostenibilidad es la principal red mundial de gobiernos locales comprometidos con el desarrollo urbano sostenible. Con más de 2500 gobiernos locales miembros en más de 130 países, influye en las políticas de sostenibilidad e impulsa la acción local para un desarrollo bajo en carbono, basado en la naturaleza, equitativo, resiliente y circular. Su equipo de expertos trabaja en conjunto brindando acceso al conocimiento, alianzas y desarrollo de capacidades para generar un cambio sistémico para la sostenibilidad urbana. Recientemente, ICLEI Sudamérica también se ha destacado en el desarrollo y ejecución de proyectos en el área de innovación. El Programa de Innovación de ICLEI tiene como objetivo unir la agenda de innovación y la agenda de desarrollo urbano sostenible de los gobiernos locales, a través de la promoción y el apoyo a la innovación local y el espíritu empresarial con un enfoque en la sostenibilidad. La puesta en marcha del **Programa UK-LATAM Net-Zero and Resilience** es fruto de este posicionamiento a favor de la innovación a través de la sostenibilidad.



REALIZACIÓN

