



TÉRMINO DE REFERENCIA – Selección n.º 44/2026

ICLEI – Gobiernos Locales por la Sustentabilidad

Oficina de Coordinación Nacional para Colombia

Consultor de proyectos | ICLEI Colombia

Llamada para la contratación por prestación de servicios de un consultor de proyectos para apoyar técnicamente la implementación del proyecto ACCESS (Acelerar el Acceso a Soluciones de Movilidad Urbana Bajas en Carbono a través de la Digitalización) en Quito, Ecuador.

Tipo de contrato: Contrato por prestación de servicios a término fijo

Temáticas de Trabajo

Movilidad urbana sostenible, descarbonización del transporte, digitalización de sistemas de movilidad y uso de datos, planificación urbana y territorial sostenible, cambio climático (mitigación y adaptación), calidad del aire, resiliencia urbana, electromovilidad, fortalecimiento de políticas públicas y marcos regulatorios, desarrollo de capacidades institucionales, gobernanza multinivel, cooperación internacional, gestión del conocimiento y escalamiento de soluciones, equidad e inclusión social, financiamiento de movilidad sostenible, entre otros.

Organización contratante: ICLEI

ICLEI – Gobiernos Locales por la Sustentabilidad es una red global de más de 2.500 gobiernos locales y regionales comprometidos con el desarrollo urbano sostenible. Activos en más de 125 países, influimos en las políticas de sostenibilidad e impulsamos la acción local para un desarrollo cero carbono, basado en la naturaleza, equitativo, resiliente y circular.

Nuestra red y nuestro equipo de expertos trabajan juntos ofreciendo acceso al conocimiento, asociaciones y capacitación para generar cambios sistémicos a favor de la sostenibilidad urbana.

ICLEI opera en América Latina desde 1994. La primera oficina para América Latina y el Caribe se estableció en Santiago, Chile, en junio de 1996, y la primera Secretaría Regional fue alojada en Río de Janeiro, en octubre de 2000. La ciudad de Buenos Aires fue elegida como sede de la Secretaría para América Latina y el Caribe entre 2006 y 2010, período en el que también se estableció una oficina de proyectos en Brasil, en São Paulo. En 2011, se estableció la actual Secretaría para América del Sur en São Paulo, Brasil.

Contexto general del proyecto

El proyecto **Accelerating Access to Low Carbon Urban Mobility Solutions (ACCESS) through Digitalization** tiene como objetivo acelerar la reducción de emisiones de gases de efecto invernadero (GEI) del sector transporte en América Latina mediante la integración de soluciones digitales en los sistemas de movilidad urbana.

El proyecto se implementa en seis países de la región –Argentina, Brasil, Colombia, Ecuador, México y Perú– en un total de 10 ciudades, y es ejecutado por un consorcio de organizaciones internacionales liderado por el Programa de las Naciones Unidas para el Medio Ambiente (UNEP), con el apoyo de socios técnicos y estratégicos.

ACCESS busca transformar los sistemas de transporte urbano mediante el uso de tecnologías digitales y el fortalecimiento de marcos políticos, contribuyendo a la implementación del enfoque **Avoid–Shift–Improve (ASI)**: evitar viajes innecesarios, promover modos de transporte sostenibles y mejorar la eficiencia de los sistemas existentes.

Para lograrlo, el proyecto se estructura en **cuatro líneas de acción (workstreams)**:

- **Implementación de pilotos innovadores:** desarrollo de soluciones digitales aplicadas a la movilidad urbana en ciudades seleccionadas, con el fin de demostrar su impacto y viabilidad, y facilitar su escalamiento.
- **Desarrollo de estrategias subnacionales:** fortalecimiento de políticas, planes y marcos regulatorios a nivel local y metropolitano que permitan integrar la movilidad baja en carbono apoyada por la digitalización.
- **Fortalecimiento de marcos nacionales:** promoción de políticas, regulaciones e instrumentos a nivel nacional que faciliten la adopción y escalabilidad de soluciones digitales para la movilidad sostenible.
- **Escalamiento regional y gestión del conocimiento:** generación de herramientas, desarrollo de capacidades e intercambio regional para fomentar la replicabilidad de las soluciones implementadas.

De manera transversal, el proyecto incorpora enfoques de sostenibilidad ambiental, inclusión social y acceso equitativo a servicios de transporte.

Contexto del proyecto en Ecuador

En Ecuador, el proyecto ACCESS se implementa en la ciudad de Quito, donde se desarrollan soluciones digitales orientadas a mejorar la eficiencia del sistema de transporte y reducir emisiones.

En el marco del componente de implementación, se desarrollan tres pilotos: (i) optimización del transporte y calidad del aire, (ii) una plataforma digital para la logística de última milla en el Centro Histórico, y (iii) una solución de integración multimodal bajo un enfoque de Movilidad como Servicio (MaaS).

Estas acciones se complementan con el fortalecimiento de políticas públicas a nivel local y nacional, así como con actividades de gestión del conocimiento y articulación regional, con el fin de asegurar la sostenibilidad, replicabilidad y escalabilidad de las soluciones desarrolladas.

Impacto esperado

Al finalizar el proyecto, se espera que:

- Las ciudades participantes integren soluciones digitales que mejoren la eficiencia del transporte urbano y reduzcan emisiones de GEI.
- Se fortalezcan los marcos políticos y regulatorios a nivel subnacional y nacional para la movilidad baja en carbono.
- Se incremente la capacidad institucional para implementar y escalar soluciones de movilidad sostenible.

- La población, especialmente los grupos más vulnerables, acceda a servicios de transporte más eficientes, inclusivos y accesibles.

Perfil y formación requerida

Se requiere un profesional con formación en ingeniería, economía, planificación, urbanismo o áreas afines, y con al menos 5 años de experiencia en movilidad urbana sostenible, cambio climático y planificación territorial. Deberá contar con experiencia en la formulación e implementación de proyectos o políticas públicas, así como en la articulación y relacionamiento con actores del sector público, privado y cooperación internacional, digitalización aplicada al transporte, análisis de datos y soluciones de movilidad baja en carbono.

Calificaciones y conocimientos técnicos

- Experiencia de al menos 5 años en la ejecución de proyectos relacionados con **movilidad urbana sostenible, cambio climático, desarrollo sostenible, gestión ambiental y planificación urbana y territorial**.
- Conocimiento de metodologías y enfoques asociados a la **planificación sostenible, descarbonización del transporte y resiliencia urbana**.
- Experiencia en la implementación de estrategias de **mitigación de emisiones de GEI en el sector transporte** y soluciones de movilidad baja en carbono.
- Conocimiento en **smart cities, herramientas digitales, análisis de datos o sistemas aplicados a movilidad**.
- Conocimiento de **metodologías de relacionamiento con actores clave**.
- Manejo de herramientas Ofimáticas.
- Manejo intermedio del segundo idioma inglés (nivel B2).

Principales responsabilidades y actividades

La persona consultora será responsable de las siguientes actividades

1. Coordinación y relacionamiento institucional

- Articular con contrapartes nacionales, subnacionales y otros actores clave.
- Facilitar reuniones, grupos de trabajo y espacios de coordinación.
- Dar seguimiento a actividades, cronograma y entregables.

2. Investigación y diagnóstico

- Recopilar y analizar información sobre políticas, regulación, financiamiento y estado de avance del sector.
- Desarrollar diagnósticos (ej. digitalización, entorno habilitante, capacidades).
- Identificar brechas, oportunidades y actores relevantes.

3. Consultas y validación con actores

- Diseñar e implementar procesos de consulta (talleres, entrevistas, reuniones).
- Involucrar actores clave y sistematizar sus aportes.
- Apoyar la validación de resultados y productos.

4. Análisis y desarrollo técnico

- Generar hallazgos y recomendaciones estratégicas.
- Apoyar el desarrollo de indicadores, herramientas y lineamientos técnicos.

5. Elaboración de productos

- Desarrollar reportes, diagnósticos, estrategias y otros documentos técnicos.
- Preparar borradores y versiones finales, asegurando calidad y coherencia.

6. Revisión y apoyo a implementación

- Incorporar comentarios y ajustar entregables.
- Identificar necesidades de fortalecimiento de capacidades.
- Apoyar condiciones para implementación, replicabilidad y escalamiento.

Contratación

El candidato debe estar basado en la ciudad de Quito y disponible para inicio inmediato a partir de la firma del contrato.

Condiciones: Contrato por prestación de servicios por un valor mensual de **USD 2.000**, durante el periodo de duración del contrato.

Contrato por prestación de servicios con fecha de inicio a partir de la firma del contrato y fecha de finalización el **31 de diciembre de 2026**, de acuerdo con el desempeño y con posibilidad de prórroga.

Lugar donde se prestarán los servicios: Quito - Ecuador

ICLEI estimula la aplicación de un público diverso e inclusivo, llevando en cuenta el equilibrio de representaciones en términos de género y etnia.

Información solicitada:

- 1.1. **Hoja de vida** de máximo 4 páginas.

- 1.2. **Carta de motivación** de máximo 2 páginas, en letra Arial 12 y espacio simple, respondiendo a la pregunta: ¿Cómo su conocimiento y experiencia en digitalización del transporte y/o movilidad urbana sostenible pueden contribuir específicamente a la implementación del proyecto ACCESS en Colombia? Por favor, explique también cómo su perfil complementa las capacidades existentes del equipo de ICLEI Colombia.

Para participar en esta convocatoria, por favor enviar la documentación solicitada a Sergio Aranguren, Coordinador Técnico de ICLEI Colombia, al correo sergio.aranguren@iclei.org. Los documentos deben enviarse antes de las 23h59 (Hora Colombia) del 26 de mayo de 2026. Solamente las personas preseleccionadas serán contactadas y llamadas para la entrevista final.

ICLEI Colombia no está en obligación de aceptar ninguna de las propuestas que recibe, y podrá dar por cerrado el proceso sin selección, de acuerdo con las determinaciones internas que se tengan en cuanto a la destinación de los recursos.

Si tiene alguna pregunta, por favor contacte a Sergio Aranguren, a través del correo electrónico: sergio.aranguren@iclei.org

Evaluación de candidaturas

Las postulaciones serán evaluadas de manera integral con base en los siguientes criterios y ponderaciones:

- **Experiencia profesional relevante (50%)**
Experiencia en movilidad urbana sostenible, ciudades inteligentes, cambio climático, desarrollo sostenible, planificación urbana y territorial, así como en la ejecución de proyectos y/o trabajo con actores del sector público, privado o de cooperación internacional.
- **Conocimiento técnico y del contexto (20%)**
Conocimiento de enfoques, metodologías y marcos relacionados con movilidad sostenible, descarbonización del transporte, digitalización aplicada a la movilidad, así como comprensión del contexto institucional y normativo en Colombia y/o América Latina.
- **Calidad de la hoja de vida (15%)**
Claridad, estructura, coherencia y pertinencia de la información presentada en relación con el perfil requerido.
- **Carta de motivación (15%)**
Claridad en la argumentación, capacidad de relacionar la experiencia y conocimientos con los objetivos del proyecto, y calidad general de la redacción

La evaluación de las ofertas presentadas para estos Términos de Referencia (TdR) será liderada por ICLEI, pero también podrá incluir a otras organizaciones que forman parte del proyecto ACCESS. En este contexto, se informa a los solicitantes que, al presentar una oferta, consienten



que sus datos personales puedan ser compartidos por ICLEI con dichas organizaciones externas con el único propósito de seleccionar a los mejores oferentes, y que posteriormente serán almacenados durante un período que no podrá exceder la fecha de finalización de la auditoría final del proyecto.